

# Driftsmateriellet 2015

---

## DRM2 news

Alle abonnenter (og flere andre) fik tidligere automatisk tilsendt meddelelse om nyudgivelser m.v. Men mange benyttede aldrig muligheden for at se de tilbudte PDF-filer. Det har derfor været nødvendigt at omlægge nyhedsformidlingen således, at nyhedsbrevet erstattes af en "dagbog", der kan findes her.

English version / Deutscher Version et.al:  
Please use your browsers translation software.

---

## 16.04.2026 #002 DSB projekt FE / FG / FI fornyet / reloaded

I 1906 udviklede DSB et projekt til 90 km/h ekspresgodsvogne, som behandles her.

Mappe #005 Gs-1963, •Gs-t, Gkks-t blev fornyet allerede 17.05.2025 men blev hidtil ikke lagt op på hjemmesiden. Det er den nu.

---

## 12.04.2026 #144 Projekt Q-vogn 1950, Vejle Kalkværk ZR 500271

Helt nye sider over et gammelt projekt til en Q-vogn med Hd vognkasse fra 1950. DSB valgte jo som bekendt en UIC standard G vogn i stedet fra 1953 (se mappe #004). Desuden redegøres der over 20 sider over Vejle Kalkværks kalkvogn Zr 500271, hvor der på det nærmeste findes fotografier fra hvertandet af vognens driftsår, skrivelser og meget andet om denne vogns liv og levned. Selvfølgelig er der også tilsvarende oplysninger om vognen med EDB-nummer 20-86-0201271. Interessant er det at erfare, at vognen faktisk har været RIV-mærket og, at den på et tidspunkt fik forhøjet lastgrænsen til 20 t.

---

## 10.04.2026 #013 DSB Hd (H42), Hd (H44), •Gklms (H44) m.m.

Fortegnelsen over DSB's HD vogne både i 1942 og 1944 udgave og alle følgende udviklinger deraf er totalt omskrevet med nu **175** sider (tidl. kun 67). At dette arbejde har taget nærvædet et år gennemføre ses tydeligt, hvis man henter den næsten 50 MB store mappe #013.

---

## 20.09.2025 #142 Lejevogne litra LH, #143 Øvrige lejevogne litra L

Helt nye sider over DSB's lejevogne litra L. Mappe #142 indeholder litra LH og herunder de 46 tyske vogne, som i 1912 kom til forskellige danske privatbaner (OHJ, HTJ, GDS og APB). Mappe #143 indeholder alle øvrige lejevogne på nær Li, som findes andetsteds: Litra LK, LL, LP, LQ, LT, LU og Lx. Også her tilføjet 50 tyske 21,3 m<sup>3</sup> vogne (KPEV type A2) som også endte hos flere danske privatbaner (GDS, HVJ, OHJ, KRB, TKVJ og VaGJ) foruden som IE hos DSB. Tilsammen blev det til 130 sider, altså en voldsom forøgelse i forhold til den gamle trykte fortegnelse.

Desuden er mappe #012 (bl.a. Hb, Hc) nu opdateret med bedre/reviderede fotos m.m.

---

## 20.02.2025 # 032 TL, Slmmps

Ny update udvidet fra 24 sider til 56 sider. Disse pansertransportvogne eksisterer jo fortsat og skifter hele tiden navn eller udseende. Nye og opdaterede fotos. Alle vognepå nær en enkelt tilhører nu private entreprenører.

---

## 06.01.2025 # 086 Hbbillns

Scandia og DSBs tegninger af de danskbyggede Hbbillns har desværre vist sig at være forkerte. Scandias tegning - hos DSB registreret som [hovedtegning HG17A](#) \*) - viste sig at være den svenske Hbikks-tv med 15,14 m lop forsynet med danske påskrifter og mål rettet til 15,50 m lop. For at få en brugbar tegning til DSBs DRM-II med korrekt længde endte det med, at tegningen fik den rette længde, men bl.a. ribberne på skydevæggene havde forkert indbyrdes afstand. Det er der nu lavet om på, idet HG17A er manipuleret digitalt til de rette proportioner (se ny side **Hbbillns 1.07**) og min egen tegning på side **Hbbillns 1.06** er ændret tilsvarende. I den nye udgave af mappe #086 er også rettet noget misvisende tekst på siderne Hbbillns 1.32, -1.33 og -1.81. \*) <https://toppsmagic.dk/drm2/dsbmtgn0002553.pdf>

---

## 02.12.2024 # 064/065/066

Nye udgaver af mapperne #064/065/066 udsendt. Nu med 98 flere sider over  
New editions of file #064/065/066 uploaded. Now 98 more pages over  
Neue Versionen von Datei #064/065/066 hochgeladen. Jetzt 98 Seiten mehr als vorher über  
**DSB Fd, Fds, Fcc(s) Talbot, Fccs Scandia og Fccs ex Tdgs**

---

## 26.02.2024 # 017 DSB I / •Hs(-t) / Hkks(-t)

Ny udgave af mappe #017 udsendt. Nu 46 sider  
New edition of file #017 uploaded. Now 46 pages  
Neuer Version von Datei #017 hochgeladen. Jetzt 46 Seiten

Desuden er side **Gkms 1.51** udskiftet i mappe #021 og side **X-Elo 1.16** i mappe #091.

---

## 25.11.2023 # 141

Ny mappe #141 udsendt. 67 sider over  
New file #141 uploaded. 67 pages with all about  
Neues Datei #141 hochgeladen. 67 Seiten mit alles über

**Vestkraft Fals, BaneDanmark Facs & MFS-100 etc.**

---

## 01.11.2023 # 056

Så blev anden del af de mellemstore kølevogne - **IKG, IKH, IKP og IKT** - (mappe 056) også færdig.

Ligesom første del mappe #055, er også mappe #056 blevet væsentlig større og har nu et omfang på 80 sider (tidligere kun 30). Dette skyldes ikke mindst flere fotos og tegninger, men også udredningen af de utallige ombygninger - ofte aldrig indberettet - disse vogne var udsat for efter 1928.

Hent den, læs den, nyd den og bliv forundret over al den nye viden om denne vogngruppe.

The #056 file over DSB middlesized reefers **IKG, IKH, IKP and IKT** has had a serious makeover and is now available in a much bigger version (80 pages) than before (50). Happy reading.

Das Datei #056 über die mittelgroße Kühlwagen von DSB - hier die **IKG, IKH, IKP und IKT** - ist neu gefasst und in eine grössere Version sofort abholbar von meiner Webseite.

---

## 10.10.2023 # 055

Siden mappe #055 over **IK, IKA, IKB, IKC, IKD og IKF** første gang udkom i 2017 er der sket utroligt meget på forskningssiden. Nye og især gamle fotos er dukket op, Jernbanekilder.dk er løbende blevet opdateret med tegninger og fotos. Alle eksisterende vognkort er gennemgået påny. Hele mappen (filen) er genopbygget mere minutiøst og i fordoblet omfang - nu 94 sider mod førhen 51 sider. Det er faktisk blevet den hidtil største mappe i DRM2.

An upgraded file #055 over DSB reefers **IK, IKA, IKB, IKC, IKD and IKF** (1899-1975) has been uploaded with lots of new stuff. Number of pages has risen from 51 to 94.

Eine Neuauflage der Datei #055 über DSB Kleinkühlwagen **IK ... IKF** ist hochgeladet. Der Seitenumfang ist verdoppelt.

---