

Tysk tegning ændret så den svarer til de overtagne danske privatbanevogne. Tilnærmet skala 1:87 / H0.

Obs: På gavltegningen er kun indtegnet den venstre sidedør.

Privatbanevogne ex DWL 1912

AHB	I	1141- 1148 / senere I 3141-3148	= 8 vogne	1899	Zypen
AHJ	I	1171- 1178 / senere I 5171-5174	= 8 vogne	1899	Zypen
FFJ	I	1101- 1116 / senere uændret	= 16 vogne	1899	Zypen
GDS	I	1- 4 / senere Qc 117-120	= 4 vogne	1899	Zypen
HTJ	QT	71- 74 / senere uændret	= 4 vogne	1899	Zypen
OHJ	QT	337- 342 / senere uændret	= 6 vogne	1899	Zypen

= 46 vogne type H13

Data

Længde over puffer	8500 mm	
Understel længde	7200 mm	
Akselafstand	4000 mm	
Højde over tagryg	3437 mm	ved pufferhøjde 1040 mm *)
Indv længde	7120 mm	
Indv bredde	2600 mm	
Bundfladeareal	18,5 m ²	
Indv højde sidevæg	2100 mm	
Indv højde gavlvæg	2200 mm	
Rumfang	43,3 m ³	
Sidedør bredde	1500 mm	
Sidedør højde	1950 mm	
Gulvhøjde	1212 mm	ved pufferhøjde 1040 mm *)
Håndbremse	(H)	
Taravægt ca	7700 kg	
Lastgrænse	12,5 t	

*) KPEV standard 1898. I 1909 var målene 10 mm større.

I 1912 overtog forskellige danske privatbaner 46 ud af 100 lejevogne, som DSB i 1912 havde lejet i 6 mdr fra DWL i tyskland som LH 12340-12439. Der er fundet en del tegninger af denne vogntype, som i Tyskland havde forskellige betegnelser, men endte med at hedde "Gw 01" hos DB. To af tegningerne er "Blatt 8" fra 1879 hhv "IIal, 3. Auflage" fra 1898. Egentlig er de to tegninger ens på nær angivelsen af indv. bredde, som med 2600 mm på tegningen fra 1879 svarer til de danske angivelser på 2610 mm. Samme mål angives på tegningen fra 1898 til 2750 mm. Til gengæld viser tegningen fra 1898 det lange trinbrædt under døren, som nogle af de danske vogne endte med at have, foruden de to sideværts læsselemme i sidevæggene. Zypen har sikkert bygget vognene (i 1899) efter en blanding af de to tegninger - fx 1898 tegningen med hovedmål fra en nyere udgave af 1879 tegningen?

Banerne ombyggede undervejs vognene. Læsselemmene fjernedes eller ændredes til ventilationsriste. Ålborgbanernes vogne blev malet hvide, nogle blev isoleret og fik fløjddøre. Dertil fik de nye litra Is, Ics eller Isk. Nogle fik også trykluftbremse.

Enkelte privatbaner fik i 1930'erne lignende vogne via importører som Albert Svendsen, men det er en anden historie.

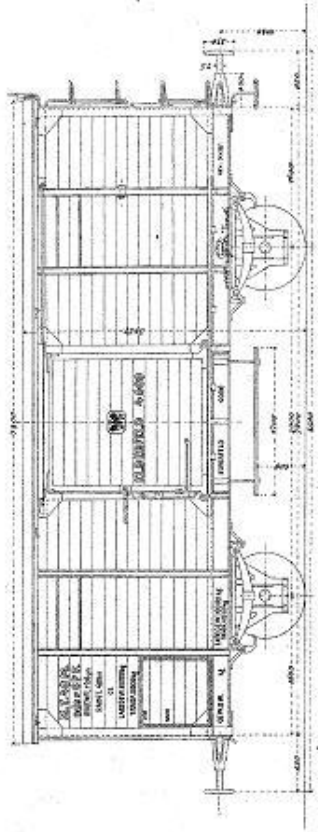
...ingen Schienenmittel
 der Bahnhöfen, als auch
 die Bahnhöfe vom 6. März 1880 II 2713.

Bedeckter Güterwagen.

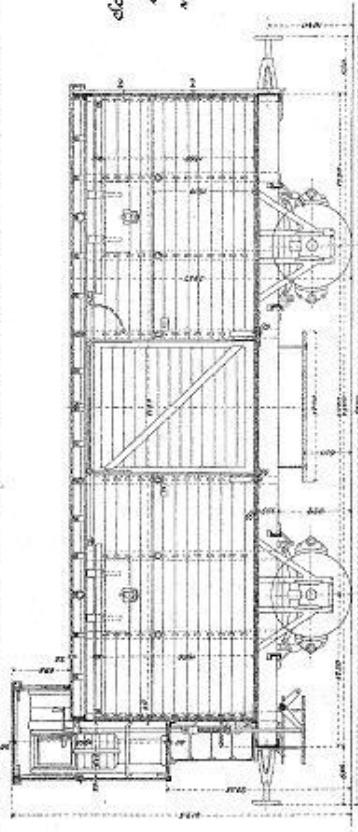
normale Größe.

Streifenbau.

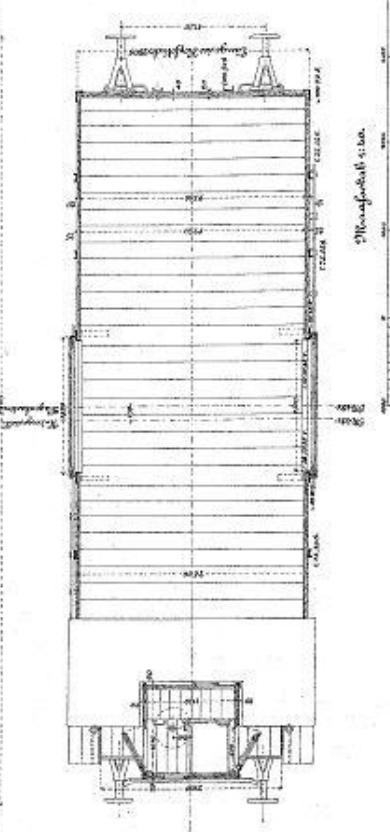
Blatt II
 II. Auflage.



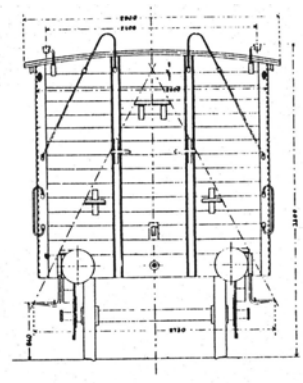
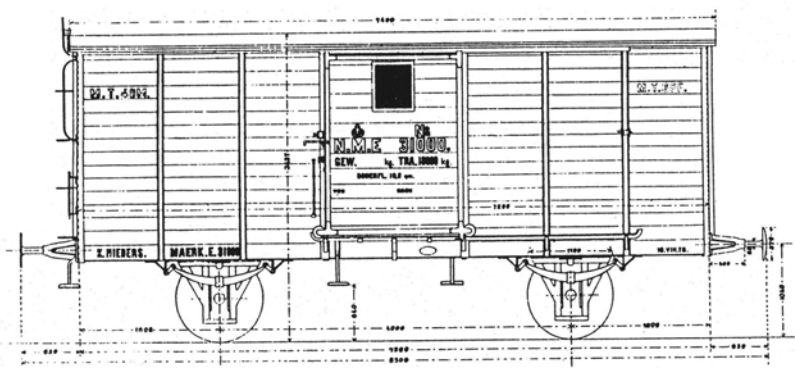
Ansicht
 des Wagens
 ohne Decke.



Schnitt durch
 den Wagen
 mit Decke.



Wagenbauart II. Bau.



Hovedtegnig "Blatt 8" fra 1879 som nok svarer bedst til de danske målangivelser. Tilnærmest skala 1:87 / H0. Sammenlign med "Ila1, Auflage 3" fra 1898 nedenfor.

Blatt II

Blatt II



GDS Q 117, med tara 7652 kg, Last 12,5 t og Bdf1 18,6 m². Helsingø 1958 © H.B.D.Sørensen HS-00509



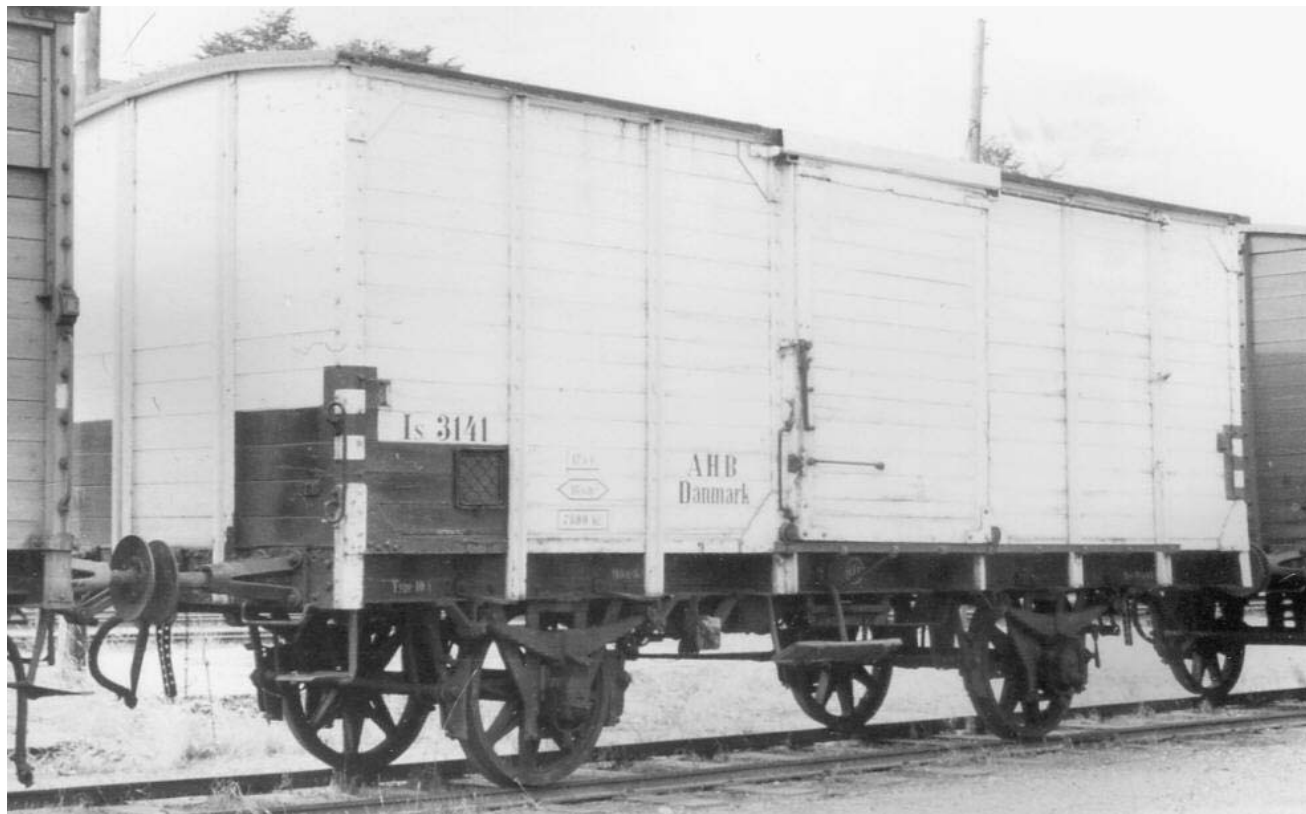
OHJ QT 337, i uændret original tilstand (på nær H-bremser), med tara 7770 kg, ABC-last 13,0 t og Bdf1 18,4 m².
Holbæk 02.11.1974 © Per Topp Nielsen



HTJ Qt 71, med tara 7520 kg, Last 12,5 t og Bdf1 18,2 m². Hellerup 17.09.1961 © H.B.D.Sørensen



OHJ Qc 342, med ventilationsriste, tara 7520 kg, ABC-last 15,5 t og Bdf1 18,5 m². Svinninge 02.11.1974 © P.T.Nielsen



AHB Is 3141, med trykluftbremse, tara 7800 kg, Last 12,5 t og Bdf1 18,6 m². Foto 196x © Finn Sørensen



AHB Is 3144, med tara 7520 kg, Last 12,5 t og Bdf1 18,2 m². Aalborg 14.04.1968 © J. Guldbæk Christensen



FFJ Igs 1103, med fløjdøre og trykluftbr + FFJ Is 1105, med skydelem. Aalborg 25.03.1967 © J. Guldbæk-Christensen



FFJ Igs 1108, isoleret med fløjdøre, tara 8440 kg, last 12,5 t og bundfladeareal 16,9 m². Foto Finn Sørensen 196x